

LA GACETA

DIARIO OFICIAL.

República de Costa-Rica.—San José, 10 de Agosto de 1879.

DIRECTOR.—JUAN X. VEXERO.

ADMINISTRACION.

IMPRENTA NACIONAL.—CALLE DE LA MERCED.

CONTENIDO.

CORRESPONDENCIA particular entre SS. EE. el General Presidente de la República de Costa-Rica y el del Estado Soberano de Panamá.

SECCION OFICIAL.

Secretaría de Gobernacion.

Oficio dirigido por el Honorable Señor Secretario de Estado en el Despacho de Gobernacion, al Señor Gobernador de esta Provincia.—Conocimiento de las principales operaciones del Registro General de Hipotecas.

Secretaría de Obras Publicas.

Nombramientos.—Informe del Inspector del Ferrocarril en la 1.ª Division Atlántica.

Secretaría de Hacienda y Comercio.

Conocimiento de los trabajos practicados por el Tribunal Superior de Cuentas.

Secretaría de Instruccion Pública.

Acuerdo.

Secretaría de Justicia.

Nombramiento.

Secretaría de Beneficencia.

Acuerdo.

Secretaría de Guerra y Marina.

Oficio dirigido al H. Señor Secretario de Estado en el Despacho de Guerra y Marina.—Movimiento marítimo.

Editorial.

El Jefe Político de Golfo Dulce y el Prefecto de Chiriquí.

Revista Interior.

Informe.—Incendio en Puntarenas.—El Excmo. Señor General Presidente.—El Señor Director de este Diario.—Temblores.—Estacion.—Contrabando.—Un puente nuevo.—Un buen proyecto.—Exámenes del Colegio de Sion.—El Excmo. Señor General Presidente.—Teatro.—La isla del Coco.—Trabajadores para la division del Pacifico.—Tos ferina.—Obsequio.—Edificios públicos.—Nombramiento.—Telegramas.

Revista Exterior.

Traduccion.—Guerra del Pacifico.

Seccion Científica é Industrial.

Observaciones meteorológicas.—Academia de ciencias.

Seccion de Avisos

Anuncios.

Correspondencia particular

Entre SS. EE. el General Presidente de la República de Costa-Rica y el del Estado Soberano de Panamá.

Nº 61.

Estados Unidos de Colombia.—Estado Soberano de Panamá.—El Presidente del Estado.

Panamá, 29 de Julio de 1879.

EXCMO. SEÑOR:

Las dificultades que se suscitan con frecuencia en América, por falta de una clara fijacion de

límites, acaba de dar lugar á un incidente desagradable entre el Jefe Político de Golfo Dulce y el Prefecto del Departamento de Chiriquí.

La autoridad administrativa de la República que dignamente preside V. E., manifestando que obra con autorizacion de su Gobierno, ha desconocido el derecho de propiedad que Colombia tiene en el territorio en donde se encuentran los "Cocales de Burica," así como tambien al funcionario allí establecido por el Alcalde de Alange, cuyo funcionario ha sido reemplazado por otro de su propio nombramiento.

Estos actos, como no se esconderá á la ilustrada penetracion de V. E., hiriendo el sentimiento de nacionalidad, han producido una profunda indignacion en el pueblo istmeño.

El Gobierno de este Estado, representante del General de la República, al cual se ha dado conocimiento de los sucesos de que vengo haciendo mérito, pasada la primera impresion, se limitó, como era natural y de su deber, á dictar aquellas medidas de precaucion que pudieran satisfacer al anhelo de un pueblo fuertemente preocupado por la ofensa que un Agente del Gobierno de V. E. ha inferido á la honra nacional.

Pero, conociendo los antecedentes de V. E., y otros motivos que dan á V. E. indisputable derecho á la estimacion de Colombia, me hace esperar, con sobrada razon, que el proceder de la autoridad costaricense en Golfo Dulce, será desaprobada, y que V. E. dictará todas aquellas medidas que la prudencia aconseja, á fin de evitar nuevos actos de hostilidad en el territorio de que hasta ahora ha estado en pacífica posesion el Departamento de Chiriquí, de la comprension de este Estado.

De esta manera, y obrando el Gobierno que represento, en igual sentido, ningun temor se ofrece de que puedan alterarse las amistosas y cordiales relaciones que han existido hasta hoy entre los Gobiernos de ambas Repúblicas, mientras la enojosa cuestion de límites, pendiente entre ellas, tenga un desenlace amigable y satisfactorio.

Aprovecho esta oportunidad para presentar á V. E. los sentimientos de mi alta estima y respetuosa consideracion, con que tengo la honra de suscribirme de V. E. su muy atento seguro servidor.

GERARDO ORTEGA.

Al Excmo. Señor General Don Tomas Guardia, Presidente de la República de Costa-Rica.

San José.

(CÓPIA.)

Puntarenas, 5 de Agosto de 1879.

Señor Don Gerardo Ortega, Presidente del Estado Soberano de Panamá.

Panamá.

Excmo. Señor:

Por su atenta carta de fecha 29 de Julio último, y por los periódicos recibidos de ese Estado, me he impuesto del desagradable incidente ocurrido entre el Jefe Político de Golfo Dulce y el Prefecto de Chiriquí, sobre cuestion de dominio territorial en los "Cocales de Burica."

Por la nota que el Ministro de lo Interior de esta República pasó al Jefe Político de Golfo Dulce, y que se halla publicada en "la Estrella," se ve claramente el pensamiento del Gobierno Costaricense en la cuestion de dominio que empezaba á suscitarse.

La mencionada nota del Ministro dice: *que obrando con la prudencia que para tales casos es necesaria, se impida la violacion del territorio Costaricense*; es decir, que respetando el *statu quo*, puesto que la cuestion de límites no se ha resuelto aún, conservara la integridad nacional, en la parte reconocida como territorio Costaricense. Esto dan á entender el espíritu y la letra de la nota del Ministro Costaricense.

Yo he extrañado naturalmente, que el Gobierno de V. E. haya tomado providencias y dado pasos precipitados, festinando una cuestion que se resuelve por sí misma. La cuestion es esta: ¿Hay límites fijados entre Colombia y Costa-Rica? No; porque no hemos podido llegar á este punto.—¿Hay territorios fronterizos de disputada propiedad, en los cuales existen respectivamente posesiones regidas por autoridades de uno y otro Gobierno, á virtud del *statu quo* reconocido, conforme las prácticas del derecho de gentes moderno? Sí. Luego la cuestion en un asunto como el ocurrido, se resuelve naturalmente, aplicando el condigno castigo á la autoridad local que infringe el *statu quo*, ó sosteniendo su procedimiento, caso de que no haya habido tal infraccion; y para cualquiera de estos dos hechos debe preceder, solamente, una inteligencia pacífica entre uno y otro Gobierno.

Por lo que dejo expuesto, comprenderá V. E. cuál será la con-

ducta de mi Gobierno para arreglar esta inesperada cuestion.

No se ha equivocado V. E. al expresar en su estimable carta que contesto, que por muchos motivos tengo derecho personal á la estimacion de Colombia.—Mi política ha sido de paz y de fraternidad con las naciones vecinas y hermanas, y nunca podría hacer excepcion de Colombia, país al que me ligan particulares afecciones.—Mas de tres mil colombianos existen actualmente en Costa-Rica, la mayor parte establecidos definitivamente aquí; y con estos y aquellos antecedentes, y conociendo la nota tan clara del Ministro de lo Interior de esta República al Jefe Político de Golfo Dulce, no comprendo cómo V. E. haya podido creer, siquiera por un momento, que el Gobierno de Costa-Rica tratara de violar con una invasion el territorio colombiano, tanto menos por cuestion de límites, respecto de la cual la liberal Colombia proclama, que entre naciones vecinas y amigas, no hay fronteras, hablando en razon de la fraternidad universal; pero cuestion que tratada ya otras veces en el sentido de fijar límites precisos de territorios, Costa-Rica ha llevado una parte ventajosa.

Me halaga, como á V. E., la certidumbre de que el asunto en cuestion será resuelto pacíficamente en justicia.—Obrando estrictamente con ella, el Gobierno que presido buscará la solucion de ese asunto que, no tiene más significacion y valor, que el que le ha dado el Gobierno de V. E.

Entre tanto, aprovecho esta primera oportunidad para expresar á V. E. los sentimientos de respeto y consideracion con que soy de V. E. muy atento y seguro

servidor,

T. GUARDIA.

SECCION OFICIAL.

SECRETARIA DE GOBERNACION.

Palacio Nacional.

San José, 30 de Julio de 1879.

Señor Gobernador de esta Provincia.

En el Diario del día de hoy se registra el acta de la sesion 62ª extraordinaria celebrada por la Municipalidad de este Canton, á las cuatro de la tarde del día 24 de este mes.

El artículo 4º de dicha acta, se halla concebido en los términos siguientes:

"A mocion del Señor Regidor Presidente y atendida la conveniencia de señalar á la venta de leñas que de todos los lugares inmediatos á la Capital, se conducen para el consumo de sus habitantes, y de evitar hasta donde sea posible el constante tráfico de carretas por las calles de esta Ciudad y la consiguiente descomposicion de las mismas, así como la de que, el expendio de este artículo se haga como el de los demás, en lugares fijos y determinados, se acordó: 1º prohibir la costumbre establecida por los arrieros conductores de leñas, de recorrer las calles de la Capital en solicitud de comprador del mismo artículo, bajo las penas impuestas por la ley: 2º localizar la venta de éste, en los lugares siguientes: las leñas que se introduzcan de los lugares del Este y Norte de la Ciudad, se venderán en la plaza de la Fábrica: las que vengan del Oeste, en la del Hospital: las del Sur, en la Plaza de Dolores; y las que se conduzcan por la calle de Desamparados, en la de la Soledad."

El Consejo de Ministros imprueba el acuerdo transcrito y no debe ponerse en ejecucion.

Es una costumbre antigua la de que los carros que conducen leña transiten libremente por las calles, proporcionando ese artículo á los que de él necesitan, muchos de los cuales sufrirían dificultades, si tuvieran necesidad de ir á buscarlo en determinados lugares.

Las calles deben arreglarse convenientemente para el cómodo tránsito de las carretas y de todos los transeúntes; y actualmente que no hay gran tráfico de coches, no tienen motivo de ser las restricciones encaminadas á estorbar que las carretas cargadas de leña ó de otros artículos de primera necesidad, puedan transitar por donde quiera libremente.

Lo comunico á U. para su inteligencia y fines consiguientes.

Dios guarde á U.

MACHADO.

CONOCIMIENTO de las principales operaciones efectuadas en esta Oficina, en las tres últimas semanas.

En el partido de las Hipotecas, se han hecho 10 inscripciones, 5 cancelaciones y 2 certificaciones, y se despacha con fecha de ayer.

En el id. de San José, 51 inscripciones, y se despacha con fecha de ayer.

En el id. de Heredia, 39 inscripciones, y se despacha con fecha 18 del corriente.

En el id. de Cartago, 13 inscripciones, y se despacha á la fecha.

En el id. Occidental, 53 inscripciones, y se despacha con fecha 23 de los corrientes.

Derechos devengados en todo: \$ 489-70.

En el Partido de las Hipotecas se han hecho 8 inscripciones, 5 cancelaciones y 3 certificaciones. Se despacha con fecha 30 de Julio.

En el Partido de San José, 30 inscripciones y se despacha con fecha 31 del mismo mes.

En el idem de Cartago, 4 inscripciones. Se despacha con fecha 28.

En el idem de Heredia, 38 inscripciones y se despacha tambien con fecha 28 de Julio y

En el idem Occidental, 45 inscripciones y se despacha con fecha 30.

Derechos devengados en todo, trescientos veinte y nueve pesos cincuenta centavos.

En el partido de las Hipotecas se han hecho 12 inscripciones, 7 cancelaciones y 1 certificación; y se despacha con fecha 5 del corriente.

En el idem de San José, 40 inscripciones; y se despacha con fecha de ayer.

En el idem de Heredia, 31 inscripciones; y se despacha con fecha 1º del que corre.

En el idem de Cartago, 35 inscripciones; y se despacha con fecha 5 del corriente.

En el idem Occidental, 21 inscripciones; y se despacha con fecha 2 de los corrientes.

Derechos devengados en todo, \$ 397-51.

Registro General de Hipotecas.—San José, 8 de Agosto de 1879.

B. SALAZAR.

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS.

Palacio Nacional.

San José, 26 de Julio de 1879.

Nómbrese al Señor Guillermo Helverg, ayudante del Cuerpo de Ingenieros del Pacífico, con el sueldo de setenta y cinco pesos mensuales.—Comuníquese.

De Orden de S. E. el General Presidente, el Secretario de Estado en el Despacho de Obras Públicas.

ARGÜELLO.

Palacio Nacional.

San José, 29 de Julio de 1879.

Nómbrese al Señor Don Salvador González, Jefe de la Oficina de Contabilidad, perteneciente á la 1ª Division del Ferro-carril del Pacífico, con el sueldo de doscientos pesos mensuales y la obligacion de desempeñar, al mismo tiempo, el cargo de Inspector de la misma Division, sin sobresueldo alguno.

El Contador de la misma, Don Pedro N. Gutiérrez, quedará como tal y como 1º. Tenedor de Libros, bajo las órdenes del Jefe de la Oficina, con la dotacion de que actualmente disfruta.—Comuníquese.

De Orden de S. E. el General Presidente, el Secretario de Estado en el Despacho de Obras Públicas.

ARGÜELLO.

Palacio Nacional.

San José, 29 de Julio de 1879.

Nómbrese al Señor Don Julio Forstrenter, Ingeniero Ayudante de los trabajos del Ferro-carril al Pacífico, con la dotacion de ciento cincuenta pesos mensuales.—Comuníquese.

De Orden de S. E. el General Presidente, el Secretario de Obras Públicas encargado del despacho ordinario,

ARGÜELLO.

Informe mensual del Inspector del Ferro-carril en la 1ª y 2ª Division Atlántica, correspondiente al mes de Julio de 1879.

Honorable Señor Ministro de Obras Públicas.

Limon, Agosto 1º de 1879.

Tengo el honor de presentar á USª Honorable el informe, correspondiente al mes que terminó ayer, sobre los trabajos practicados en esta Division Atlántica del Ferro-carril.

Hace nueve dias que se empezó la refaccion del muelle de este puerto, el cual tiene cien pies de longitud contruidos sobre postes de madera del país, que no resisten á la accion de la *broma*, que en poco tiempo los inutiliza: lo que hace, que haya que renovarlos cada doce ó quince meses. La parte que está contruida sobre postes de hierro, se halla en perfecto estado.

El treinta del mes pasado, llegó á este puerto el vapor "Venezuelam" de la línea de Liverpool, conduciendo 2596 rieles de acero y 188 cajas de pernos, clavos y planchas de conexión; á consecuencia de esto se ha paralizado el trabajo del muelle, trasladándose la cuadrilla, que se ocupaba en él, al puente de Moin, donde tambien hay necesidad de renovar unos ocho postes, que se hallan en mal estado. Esto será trabajo de dos, ó tres dias. En el taller se han ejecutado los trabajos siguientes: se ha contruido un carro de plataforma, y hay tres en construcción; se han reconstruido seis carritos de empuje, tres de cigüeña y dos de bomba, y diez y ocho carros de plataforma, han sido refaccionados.

Se han hecho varios reparos en las máquinas números 3 y 5; se ha reconstruido una cabria de enterrar postes, y concluido siete pequeños puentes de hierro; igualmente se han forjado muchísimas agarraderas y pernos para los puentes de madera; y se ha concluido un nuevo yunque, para el martillo á vapor que se encuentra en el taller.

Para la 2ª Division se han contruido una cabria, varias herraduras con punta de acero, para postes del puente de Reventazon, agarraderas, pernos y una plataforma para Siquirres.

1ª Division.

TRABAJOS GENERALES.

De la cantera de Moin se han llevado 138 yardas cúbicas de piedra, para el puente de Matina, y traído 30 yardas á este puerto, para las bases del Hospital, que se está edificando actualmente, bajo la inmediata inspeccion del Señor Gobernador.

Tambien se han traído 30 yardas cúbicas de piedra, para los puentes de este lado de Moin, números 4 y 5.

Se han distribuido 2,845 yardas cúbicas de lastre de cascajo del río Matina, y renovado 606 durmientes de guayacan; se han traído 50 postes para el muelle de este puerto, dejando 15 más para la refaccion del puente de Moin, en donde se han colocado, en este mes, dos bancos nuevos.

El puente de Matina ha sido refaccionado dos veces, durante el mes; y la obra de mampostería para los puentes números 4 y 5 de este lado de Moin, ha sido concluida, estando ya listos los largueros de hierro para colocarlos tan pronto como los bastiones estén suficientemente secos, para resistir su peso.

En los puentes números 1 y 2 llamados "San José Creeck," se han renovado dos bancos que se encontraban en mal estado; y colocándose en el Pantano, siete puentecitos de hierro. La obra de albanilería de estos puentes, ha sido muy trabajosa por razones de la inconveniencia y dificultad que hubo en encontrar peones, que pudieran resistir la fetidez continua, que al remover este terreno, y hacer las excavaciones se desprendian de ellas, causando algunas enfermedades de carácter maligno.

El Señor Carrell, encargado de la ereccion del puente de Moin, se ocupa actualmente de armar y remachar permanentemente las cortinas laterales de este puente; y es de esperarse que pronto llegarán los dos tubos que faltan para los fundamentos, así como el cemento de Portland, que ya se pidió por cable para el concreto, con que rellenar aquellos tubos.

Se han conducido á Matina 5 carros

de materiales para el puente de hierro.

El maestro de caminos Señor O. Toole, hombre práctico é inteligente nombrado por el Señor Superintendente, se ocupa tambien en alinear, enderezar, nivelar y lastrear permanentemente las partes donde ya todos los durmientes son de guayacan. En estos trayectos puede, con completa confianza, correr la locomotora y tren á razon de 35 millas por hora, sin ningun peligro.

Se calcula que 10 hombres con su sobrestante, pueden renovar 100 durmientes de guayacan por dia, incluyendo el barreno para los clavos, la nivelacion y lastreada del terreno, que ocupan dichos 100 durmientes; de madera ménos dura se puede hacer el trayecto de 12 durmientes por jornal.

En el trayecto de aquí á Pacuare hay cincuenta y nueve hombres en la renovacion de durmientes, nivelacion y lastre de la línea. Hay 16 hombres en la construcción de la nueva vía al puente de hierro de Moin, y otra cuadrilla igual, se ocupa en Matina. Para trabajos extraordinarios en la línea hay dos carpinteros y cuatro peones.

Solamente se espera un momento propicio para empezar los trabajos preliminares, para la colocacion de este gran puente.

Se ocupa actualmente el Señor Moller en tomar las medidas necesarias para poner la tubería de un tanque, que con el fin de dar agua á la locomotora de aquella seccion, se va á colocar en Siquirres; evitando así, que la máquina venga hasta la Ceiba á cogerla, como lo hace ahora.

Por una nueva y saludable disposicion del Señor Superintendente, se han establecido individuos, que en distancias convenientes, hacen sus desmontes y abastecen indistintamente de leña á los trenes, que recorren la línea. Esto será el núcleo de una poblacion continuada de casitas y fincas, que aprovechándolas los que allí se instalan abrirán la línea en toda su extension, dando nuevo impulso y vida, á la agricultura.

Es la intencion de establecer una familia, á cada tres millas de distancia en la línea, para que cada un padre de estas familias se haga cargo de mantener la línea limpia, en buen estado y libre de obstrucciones.

PACUARE Á REVENTAZON.

Los terraplenes y excavaciones en este trayecto, están concluidos, salvo cinco estaciones, ó sean quinientos pies de este lado del Reventazon, que por un error del Ingeniero localizador, ha habido necesidad de profundizar algunos pies, cuyo trabajo extraordinario se calcula en algo más de 1,500 yardas cúbicas.—Muy difícil parece este trabajo, donde se encuentran infinidad de rocas sueltas y muy pesadas, que hay que sacarlas por medio de cabrias y bueyes.

Por la falta de durmientes no ha sido posible finalizar la línea de Pacuare á este corte, que facilitaría mucho el transporte de los materiales y lastre suficiente para su conclusion.

La goleta "C. C. B." acaba de desembarcar 850 durmientes de guayacan de Cartagena; 500 de los cuales se le han entregado al Señor Keith, que promete, dentro de pocos dias, poner la línea suficientemente sólida, para que los trenes lleguen hasta el otro lado del río de Siquirres, cuyo puente de madera está concluido, salvo algunos pernos y agarraderas que aún faltan.

El puente de madera del río Pacuare, está ya colocado; ha quedado muy fuerte y sólido, y un tren se ocupa diariamente en llevar la tierra que, del corte de este lado, se ha derrumbado varias veces, causando algun perjuicio al contratista; este puente tiene 300 pies de longitud, siguiendo, al nivel del mismo hácia Siquirres,

unos 500 pies más de viaducto, que se está concluyendo de terraplenar.

La construcción de este puente, que según entiendo, costó \$1,200, facilitará muchísimo la colocación del nuevo puente de hierro que se espera, y evitará la construcción de un puente falso como se hace generalmente.

De unos mil pies, próximamente del río Siquirres, se ha hecho un nuevo corte a la izquierda del antiguo callejón del Señor Ansart, de unos cien pies de anchura, formando una tangente, del Siquirres al Reventazon, y ahorrando así, la curva que allí formaba la línea vieja.—Esta nueva línea se ha adoptado y se deja ver que será una mejora muy notable, y que economizará algún trabajo de mano y materiales.

2ª Division.

REVENTAZON A RIO JIMÉNEZ.

Una de las palizadas, que con frecuencia bajan en el río Reventazon, causó el desprendimiento del alambre que sujetaba la barca, sobre la que se encontraba la cabria del martillo con que se construía el puente de madera provisional, de este río; llevándose además, río abajo, todo el aparato, junto con dos de los bancos ya colocados.

Esta circunstancia, ha sugerido la idea de construir el puente, colocando la cabria del martillo, sobre los mismos postes, a medida que se vayan colocando éstos.

Desde el 26 de Mayo, día en que el Señor Keith se hizo cargo de los trabajos del Gobierno, se ha ejecutado lo siguiente:

Se han removido 14,500 yardas cúbicas de tierra, contando corte y terraplen: se han construido 375 pies de longitud de viaducto sobre el islote del río Reventazon, con un término medio de 16 pies de altura.—Esto será terraplenado tan pronto como la locomotora llegue a este punto, que se espera sea a mediados de Agosto.

Se habían puesto cuatro bancos en el puente de Reventazon, dos de los cuales se llevó el río.

Sobre el callejón viejo de 100 pies de ancho del Reventazon al Sudio, se han relimpiado 20 millas, 50 pies de ancho, dando el camino en esta distancia, suficiente buen tráfico para las mulas que conducen materiales y provisiones.

Comenzando del mismo punto de donde parte del otro lado del Reventazon, el callejón viejo, el Señor Lathan, ha hecho otro corte, que, distando en su mayor latitud dos millas del otro, forma una curva suave de unas veinte millas, juntándose casi a la otra extremidad, ó sea en el río Jiménez, con la línea antigua.—Queda esta línea ya localizada y es la opinión del inteligente é infatigable Señor Lathan, que tendrá algunas ventajas sobre la otra, particularmente, la de economía en el número de yardas cúbicas, que hay que remover.

El número de trabajadores empleados por término medio en la segunda Division, durante el mes que espiró, es el de 86, incluyendo mandadores.

Cuando los 9,000 durmientes de guayacan, que están en camino de Cartagena para este puerto, hayan llegado, y cambiándose por ellos los que en mal estado y de otra madera se encuentran hoy en la línea, el gasto de mantenimiento de ésta, se disminuirá considerablemente.

Encargado por el Señor Inspector en propiedad, para que durante su ausencia hiciera el presente informe, he creído conveniente entrar, en algunos pormenores y detalles, que en mi concepto, son indispensables en obras tan importantes como lo es la del Ferrocarril; obra que preocupa con sobrada razón la atención del público, que tiene el perfecto derecho de saber la in-

version, que se le da al dinero que mensualmente remite el Supremo Gobierno a esta Comarca.

Lo que dejó relacionado arriba, es la verdad pura y sencilla, y si el Supremo Gobierno con el fin que le es característico prosigue la obra con la habilidad y energía con que lo ha venido haciendo, el Ferro-carril dejará de ser una obra ilusoria como lo es hoy para los incrédulos.

J. F. REEVE.

Inspector Interino.

SECRETARIA DE HACIENDA.

Conocimiento de los trabajos practicados por el Tribunal Superior de Cuentas, durante la última quincena.

Se ha despachado la remesa de pólizas por derechos de introducción de la semana próxima anterior.

Ha sido preparado el despacho de la id., id. llegada en la presente semana.

Se ha despachado la remesa de pólizas de exportación, correspondiente al mes próximo pasado.

Se han hecho dos registros de mercaderías,

Continúa visándose la cuenta de la Administración General de Licores, llevada el año próximo pasado,

Se ha concluido de visar la que en el mismo año llevó el Receptor de Desamparados, a cuyo empleado se ha mandado dar en traslado el pliego de reparos a ella deducidos.

Ha sido fenecida la cuenta llevada en el mismo año, por el Receptor del Puriscal.

Igualmente se ha fenecido la que en dicho año se llevó en el Registro General de Hipotecas.

Se han cancelado 69 pólizas.

Y se han anotado en el respectivo libro 262 giros.

Fué despachada la remesa de pólizas por derechos de introducción de la semana próxima anterior.

Ha sido preparado el despacho de la id. de id. llegada en la presente.

Se han hecho tres registros de mercaderías.

Está en visación la cuenta de la Receptoría de Puntarenas, correspondiente al año económico próximo anterior.

Continúa visándose la id. llevada en la Administración General de Licores, durante el año próximo pasado.

Y ha sido fenecida la que en el expresado año, se llevó en la Receptoría de Pacaca.

Contaduría Mayor.—San José, Agosto 2 de 1879.

SECRETARIA DE INSTRUCCION PUBLICA.

Nº 325.

Palacio Nacional.

San José, Julio 31 de 1879.

Trasládase a Don Isidro Marín de la Ayudantía de la Escuela de Niñas del Norte de esta Capital, a la de la Escuela segunda, nueva creación, de la misma; y de ésta a la primera a Don Félix Pacheco.—Comuníquese.

El Secretario de Instrucción Pública encargado del despacho ordinario,

CASTRO

SECRETARIA DE JUSTICIA.

Palacio Nacional.

San José, Julio 24 de 1879.

Nómbrese para Notificador del Juzgado de 1ª Instancia de San Ramon, cuyo destino se haya vacante, al escribiente del mismo Juzgado, Don Jesus Saborío.

COMUNIQUESE.

El Secretario de Justicia, encargado del despacho ordinario,

CASTRO.

SECRETARIA DE BENEFICENCIA.

Palacio Nacional.

San José, a cuatro de Agosto de mil ochocientos setenta y nueve.

Atendido el importante cuanto laudable objeto con que la Sociedad del Hospicio de Incurables, solicita permiso para hacer, en esta Ciudad y sus barrios, una cuestación piadosa, en la forma conocida bajo el nombre de "Turno;" concédese dicho permiso.—Comuníquese.

El Secretario de Beneficencia encargado del despacho ordinario,

CASTRO.

SECRETARIA DE GUERRA Y MARINA.

Honorable Señor Ministro de Guerra y Marina.

SAN JOSÉ.

Vapor de Guerra Irazú.

Agosto, 3 de 1879.

El que suscribe tiene el honor de someter a U. S. H. el siguiente informe y mapa del viaje en el pailebot *Liberia*, a mi mando, de Puntarenas a la isla del Coco, y regreso.

El día 8 de Julio a las 9 y 30, se izó la bandera de Costa-Rica a bordo del *Liberia*, y se ordenó tomar carga el mismo día.

El día 9 se hizo aguada, y se tomaron provisiones, alistándose para hacer viaje.

Al siguiente día a las 3 p. m. se recibió orden de tener listo el Pailebot, y se recibieron en él 4 Oficiales, 1 Doctor y 21 soldados, para una guarnición en la isla del Coco.—Este mismo día; como tuvimos un viento contrario, lo mismo que una corriente fortísima, no pudimos salir.

A la 1 a. m. del día 11, tuvimos ligera brisa, y levamos ancla; pero poco después, hubo mucha calma, y esta circunstancia nos obligó a anclar de nuevo.

Nos volvimos a hacer a la vela a las 7 de la mañana, teniendo ligera brisa del Norte; pero teniendo contracorriente, no adelantamos mucho.—El viento fué calmándose, y el buque fué arrastrado por la misma corriente, perdiendo en consecuencia lo que habíamos ya adelantado, y tuvimos que anclar a las 9 p. m.

A las 11 p. m. levamos ancla habiendo una magnífica brisa del NE. y estuvimos a la par ó al frente de Cabo Blanco a las 6 45 a. m. del día 12, tomando el rumbo O. NO. Día 13.—Latitud 8°-40'. Longi-

tud 84°-50' O. con buena brisa y hermoso tiempo.

Día 14. Lat. 8°-15' Longi. 85°-50'. con brisa y lluvia. Llega al vapor de guerra *Liberia*. Día 15. " 9°-45' " 85°-45' " " 16. " 9°-35' " 85°-15' " " 17. " 9°-2' " 85°-55' " Buena pero chubasco. Poco viento y chubasco. Día 18. " 9°-9' " 87°-54' " Con viento fuerte del E. y gdes. chubascos con fuerte oleaje. Día 19. " 6°-49' " 87°-35' " Fies. chubascos y gde. oleaje p. proa. Buen tiempo con viento del Oeste.

Día 22.—Se divisó la isla a las 2 de la mañana, y entramos al punto de "Chatam" a las 10½ del día.—Inmediatamente desembarqué los víveres destinados para la isla, lo mismo que el relevo.—Al día siguiente fui a dar una vuelta por la otra bahía, y encontré en la parte Sur, hacia el interior de ella, abundancia de maderas preciosas, como caoba, palo-rosa y muy fina madera amarilla.

No existen otros animales que cerdos y gatos, y mucha abundancia de aves marinas.

El clima de la isla parece ser muy saludable, aunque algo húmedo. Existen mas de 20 arroyos, cuya agua es deliciosa, y muy ligera. Hay también mucha diversidad de peces, cuya pesca es fácil.

La formación de la isla indica ser un volcan muerto. En todos sus contornos es montañosa, encerrando grandes rocas y sólo tiene dos bahías, siendo la más favorable para anclar la que queda al Norte, por motivo de que tiene un fondo de arena suave, y estar resguardada de los vientos Sur y Oeste. En esta misma bahía llamada "Chatan," está la casa destinada para las provisiones; y en la misma dirección hacia el Norte, en la montaña, que tiene una altura de 800 pies, se está fabricando la casa de habitación.

Debo advertir a U. S. H. que a mi llegada a aquella isla, encontré el pailebot "Vanderbilt", cuyo buque es el mismo que en el viaje anterior estuvo en la misma bahía de "Chatan." El Capitan se ocupaba en hacer algunas excavaciones y cortar algunas maderas.

La vuelta a este puerto, fué bastante buena: tuvimos un viento muy favorable hasta el golfo de Nicoya.

Dejé la isla a las 6 de la tarde del día 24, y llegué al golfo el 26 divisando el Cabo Blanco, tomando el rumbo N. O., distante 8 millas. Toda la noche, el día siguiente y en la del 27 tuve fuertes corrientes hacia proa, y en consecuencia tuve que anclar cerca de la "Punta Caldera," a las 2 de la mañana del día 28. A las 6 vino una magnífica brisa e icé ancla y velas y tomé rumbo a Puntarenas en donde anclé a la 1½ de la tarde.

Honorable Señor: me hago el honor de indicar a U. S. H. que el pailebot "*Liberia*" para que pres-

te al Supremo Gobierno, servicios por mucho tiempo. es enteramente indispensable forrar en cobre la parte de abajo, pues la broma en esta bahía lo destruirá en muy corto tiempo.

Ayer 2, recibí orden, de volver á tomar mi puesto en este vapor, del Señor Inspector. Esperando de U. S. H. lo que á bien tenga ordenar, tengo el honor de suscribirme de U. S. H. muy atento y seguro servidor.

LUIS DE GOERIS,

MOVIMIENTO MARITIMO. **Puerto de Puntarenas.**

ENTRADA Y SALIDA.

Julio 24.—El vapor "General Guardia," regresó del Bebedero hoy á las 2 y 10 m. p. m., pasajeros: Salvador González, Mercedes Rojas, Alejandro Rojas, Desiderio Molina, J. J. Madriz, Félix Gurdian, Ramon Coronel y José Zúñiga.—Carga 166 libras.

Julio 25.—El vapor "General Guardia," zarpó para el Bebedero hoy á las 2 p. m., pasajeros: Desiderio Molina, Traila Eugenio, Trainagu Baemi, María Terdina y Regino Cruz.—Carga 600 libras.

Julio 25.—A las 5½ p. m. zarpó el bongo colombiano "San José," con destino á Golfo Dulce, al mando de su Patron Gallardo, pasajeros: Damian Díaz, Eusebia Espinosa é hija y Elena Espinosa.—Carga provisiones para el viaje.—Despachado por su Patron.

Julio 26.—Vapor "General Guardia" regresó del Bebedero á las 12 y 40 p. m. Pasajera: María Salas.—Carga 198 libras.

Julio 27.—El vapor "Honduras," procedente de los Estados, fondeó hoy á las 8 a. m., pasajeros: Rosa Zapata, C. Salinas, F. D. Schattin, General González hijo, G. Williamson, Eduardo García y F. Salazar.—Carga 240 bultos y 2 cajas con \$1,314.

Julio 27.—El vapor correo "General Guardia," zarpó hoy á las 1½ p. m. para el Bolson, pasajeros: Alfonso Salazar, Trinidad Salazar, Cesareo Salinas, Dolores Alvarez y José de Jesus Ugarte.—Carga 350 libras.

Julio 27.—Ayer á las 4 p. m. zarpó el vapor "Honduras," para Panamá, pasajeros: Evaristo Martínez, Miguel W. Angulo, Nicolas Tréjos, María Bed, Salvador Gil, G. Siwill.—Carga 359 sacos café, 10 sacos caucho, 216 cueros y 2 pacas pieles.—Despachado por F. Clavera y C^a.

Julio 29.—El vapor "General Guardia," regresó del Bolson ayer á las 2 y 40 p. m. Pasajeros: Señores Adolfo Zamora, Abraham Fonseca, Pedro Bustos, Fernando Jiménez, Ramon Guadamus, Fermin Ramirez, Juan García y Teófilo Driarte. Carga, 295 libras.

Julio 29.—A las 1 p. m. ancló el Pailebot nacional "Liberia," procedente de la Isla del Coco y al mando de su Capitan Gueritz; trajo á su bordo al Capitan Don Mercedes Gutiérrez y 29 individuos de la guarnicion de aquella Isla. La salud de que goza la guarnicion quedada como la venida, es muy buena.

Julio 30.—El vapor "General Guardia," zarpó para el Bebedero, ayer á las 5 p. m. pasajeros: Ladislao Escobar, Abraham Fonseca, Pedro Chaves, Diego López, José María Lamas. Y de carga, 260 libras.

Julio 30.—Ayer á las 4 p. m. ancló el Pailebot Colombiano "San José," procedente de David, al mando de su Capitan Lastra, 5 hombres de tripulacion; 20 tons., y 8 dias de navegacion. Carga, 17 Novillos: consignado á su Capitan.

Julio 31.—El vapor "General Guardia" regresó ayer á las 5 p. m.—Pasajeros: Santiago, Jiménez, E. Ma-

yar, Manuel Medina, Eugenio Acevedo, Avelino Chamorro, Isidoro Cerda, José Jiménez, Manuel Rico, y de carga 300 libras.

Julio 31.—A las 7½ a. m., ancló el bongo costa-ricense "Victoria," procedente de Golfo Dulce, al mando de su patron Gutiérrez.—Pasajeros: Antonio Cilancha y familia.—Carga, concha y arroz.—Consignado á su patron.

Julio 31.—A las 5 p. m. ancló el vapor N. A. "Granada" procedente de Panamá. Pasajeros: José Muñoz, E. de la Guardia, E. Villermine, Señora y siete hijos, Señora Gurnwood, F. Martin y Juan Bâtres. Sin carga y consignado á F. Clavera & C^a.

Agosto 1º.—El vapor correo "General Guardia" zarpó para el Bebedero hoy á las 10 y 45 a. m. Pasajeros: Mauricio Alvarado, Buenaventura Espinach O, Laurencio Qriedo, Francisco Bustos, Mariano Castro, José Aguilar, Francisco Bonilla, Juan Sabino García, Josefa Mora, Francisco Villégas, María Tenorio, y de carga 1,418 libras.

Agosto 1º.—A las 10½ a. m. ancló el vapor N. A. "Salvador," procedente de Panamá. Pasajeros: Dolores O. de Céspedes, Sebastian Patiño, C. L. Bergamañ y Anastasio Patiño.—Carga 1,259 bultos varios y 13 cajas dinero con \$ 30,000; consignado á F. Clavera y C^a.

Agosto 1º.—Ayer á las 9 p. m. zarpó el vapor "Granada" para California. Pasajeros: Mariana Arriaza, Rosario F. de Fernandez, Adela Romero é hijo, Jacobo Guiza, J. D. Schiattini, Jorge S. Prest, Charles Woodruff y G. Fulke.—Carga 508 sacos café y un paquete con \$ 150. Despachado por F. Clavera y C^a.

Agosto 3.—El vapor correo "General Guardia" regresó del Bebedero ayer á las 5½ p. m., pasajeros: Jesus Alvarez, Alejandro Barbereno, Isidro Espinal, Mónico Vanegat, Eusebio Castro, Pablo Adams, Concepcion Sánchez, Pascual Peralta, Víctor Segura, Ramon Coronado, Francisca Mata-Rita, Feliciano García, Faustino Jiménez, Juan Barquero, Carlos Aguirre, y de carga 100 libras.

Agosto 3.—Ayer á las 4 p. m. zarpó el vapor N. A. "Salvador," con destino á Acapulco é intermedios, pasajeros: Manuel Ulloa, R. Herman, y Señora, B. Brunosa, R. Matamóros, R. Biage, P. Pachavoth y Luis F. Aguilar.—Carga 4 cajas dinero con \$2,200-00.—Despachado por F. Clavera & Compañía.

Agosto 4.—El vapor correo "General Guardia," regresó del Bolson, hoy á las 1½ p. m., pasajeros: Casimiro Herrera, Juan Gutiérrez, José María Pizarro, Ramon Moráles, Salvador Santos, Clara Sánchez, y de carga 403 libras.

Agosto 5.—Ayer á las 5 p. m., ancló el pailebot colombiano, "La Estrella," procedente de Horconitos (Chiriquí), al mando de su capitan Baltik, 22 toneladas de registro, 8 hombres de tripulacion y 10 dias de mar.—Pasajeros: Manuel Quintero, Juan R. Jiménez, Nicolas Delgado, Lorenzo Jinamet, E. C. Klanvor y Sejastran Campos.—Carga 38 novillos, 42 cerdos, 81 bultos frutos menores y 2,000 puros, consignado á su capitan.

Agosto 5.—El vapor "General Guardia," zarpó para el Bebedero hoy á las 11½ a. m. Pasajeros: Isidoro Cerda, José Aguilar, Avelino Chamorro, Agapito Aragon, Pedro Moráles, Manuel Coronado, Francisco Alvarado, Cruz Espinosa, Eujenio Acevedo, Crisanto Solis, Antonio González y de carga 1,267 libras.

Agosto 6.—El vapor correo "Gral. Guardia," regresó del Bebedero hoy á las 11½ a. m., trayendo de pasajeros á los Señores Ignacio Martínez, 5 traba-

jadores para el Ferro-carril; y de carga 253 libras.

PUERTO DE LIMON.

ENTRADAS Y SALIDAS.

Julio 17.—El vapor ingles "Mosele," ancló en este puerto á las 6 a. m. del dia de hoy, procedente de San Juan del Norte, al mando de su capitan Jellicoe, 1 dia de mar, trayendo carga de tránsito y consignado al Señor Juan F. Reeve.

El anterior vapor zarpó á las 1 p. m. del mismo dia, con destino á Colon, llevando de pasajeros á los Señores Eduardo de la Guardia, A. Trujillo, F. Coutlin, M. Young, A. B. Hoyt y 26 de cubierta; y de carga 7 cajas tortuga disecada, 2 cajas de carey, 65 fardos hule y 15 cajas hule.—Despachado por el referido Señor Reeve.

Julio 17.—La goleta N. A. "Luará," procedente de Providencia, fondeó en este puerto á las 10 a. m. de hoy, al mando de su capitan Señor Murson, de 104 toneladas, 6 tripulantes, 3 dias de mar, trayendo maderas y á la consignacion del Señor Juan F. Reeve.

La misma goleta se hizo á la vela á las 5 p. m. del dia 19 del citado mes, con destino á Bocas del Toro, sin carga y despachada por su referido capitán.

Julio 22.—La goleta nicaragüense Severina, procedente de San Juan del Norte, fondeó en este puerto á las 4 p. m. del dia de hoy, de 4 toneladas, 2 tripulantes, 2 dias de mar, sin carga y á la consignacion del Sr. Juan Paublo.

La misma goleta se hizo á la vela á las 4 p. m. del dia 26 del citado mes, con destino á San Juan del Norte, llevando 1 pasajero de cubierta y despachada por su referido capitán.

Julio 27.—La goleta nacional "C. C. B.", procedente de Cartagena, fondeó en este puerto á las 3 p. m. de hoy, al mando de su capitan Señor Henríquez, de 46 toneladas, 5 tripulantes, 9 dias de mar, trayendo de pasajeros al Señor Manuel Duck, y de carga 850 durmientes de guaya-can, para el Ferro-carril de Costa-Rica y provisiones. A la consignacion del Señor Juan Wilson.

Julio 28.—La goleta norte americana, "San Blas," procedente de Bluefields, fondeó en este puerto á las 11 a. m. de hoy, al mando de su capitan Señor Hinton, de 101 toneladas, 7 tripulantes, 2 dias de mar, trayendo mercaderías generales y á la consignacion del Señor Juan F. Reeve.

La misma goleta se hizo á la vela á las 5 p. m. del dia 31 del citado mes, con destino á Colon, llevando un pasajero de cubierta, mercaderías de tránsito y despachada por el referido Sr. Reeve.

Julio 31.—El vapor ingles "Venezuelam" de Liverpool, procedente de Colon, ancló en este puerto á las 11 a. m. de hoy, al mando de su capitan Señor Lemkarte, de 1,090 toneladas, 39 tripulantes, 1 dia de mar, trayendo de pasajeros á la Señora Arnold y al Señor Conkling, y de carga 2,596 rieles, 54 planchas, 24 tornillos y 60 cajas, para el Ferro-carril; y mercaderías generales. A la consignacion del Señor F. A. Cummis.

El mismo dia á las seis p. m. se hizo á la vela la goleta hondureña "Píreco," con destino á San Juan del Norte, llevando mercaderías generales y despachada por su capitan Señor Longino.

EDITORIAL.

(Nº 436.)

El Jefe Político de Golfo Dulce y el Prefecto de Chiriquí.

Entre esos dos funcionarios, que ejercen autoridad en puntos fronterizos de Costa-Rica y Colombia, han sobrevenido últimamente dificultades y mediado contestaciones, con motivo de hallarse discordantes acerca de un punto de bastante importancia, á causa de

la falta de la demarcacion material de la línea divisoria entre ambas Naciones.

El origen de todo ello ha sido que la Municipalidad de Alange (Chiriquí,) dió en arrendamiento al Señor Manuel Moráles, segun se dice, por el término de dos años, los cocoteros que se producen en los terrenos por donde pasa la línea reputada hoy como divisoria.

Segun informes trasmitidos por el Jefe Político de Golfo Dulce, el arrendatario de aquellos cocoteros, extendió su especulacion á los árboles situados en territorio costarricense, y, lo que todavía es más grave, en él se trató de establecer una autoridad colombiana.

El Jefe Político de Golfo Dulce, obrando conforme á instrucciones del Gobierno, sin apartarse de la senda trazada por la más exquisita prudencia, naturalmente debió defender al par que su propia jurisdiccion, la integridad del territorio de esta República.

Ese funcionario suplicó la cesacion del expresado abuso, y, segun informa, ni la súplica que hizo, ni el haber nombrado un Comisario en el punto de la cuestion, fué bastante á evitar que el Prefecto de Chiriquí, resolviese situar un piquete de tropa hácia este lado de la Punta de Burica, con el objeto de sostener sus providencias.

Informa asimismo el Jefe Político de Golfo Dulce, que es falso que él haya amenazado con arresto al Señor Manuel Moráles, arrendatario de los cocoteros, y falso tambien que haya destituido á un Regidor que se hallaba en las playas de Burica, nombrado por el Alcalde del Distrito de Alange, cuando jamas ha habido en el lugar situado más acá de la punta de aquel nombre, autoridad alguna de Colombia.

El incidente á que aludimos, tomó proporciones indebidas. Hemos leído en la *Estrella de Panamá* una proclama del Presidente del Estado, dada el 19 de Julio, suponiendo que el Gobierno de Costa-Rica intenta usurpar territorio colombiano, y un Decreto de aquella misma fecha llamando al servicio activo de las armas á todos los ciudadanos que tengan de 18 á 40 años de edad.

Si no fuera porque en todo esto se advierte impremeditacion, y porque conocemos la índole y el carácter de los Jefes del Gobierno nacional así de Costa-Rica como de Colombia, creeríamos que este asunto tiene una alta gravedad, pues realmente no es debida esa actitud, derivada de los actos de autoridades subalternas, sin haberse ántes entendido los Gobiernos de las dos Repúblicas.

En efecto, aun cuando es grave la conducta del Prefecto de Chiriquí al no respetar el *uti possidetis*, y más grave todavía la suposicion de que el Gobierno de Costa-Rica pudiese invadir al Estado de Panamá sin previa declaratoria de guerra, nosotros auguramos que el incidente á que nos hemos referido no tendrá otras consecuen-

cias, y que el mismo Gobierno de Panamá reconocerá que bajo una alucinación inexplicable, asumió una actitud que no corresponde á la realidad de los hechos, ni á sus legítimos resultados.

Por lo demás, la conducta del Gobierno de Costa-Rica, respecto á las demás Naciones, está caracterizada por la mesura y la prudencia de todos sus actos, é inspirada por sentimientos fraternales, especialmente hacia Colombia, de lo cual son buenos testigos tantos de sus hijos que aquí han venido á encontrar una segunda patria.

REVISTA INTERIOR.

Informe.—Publicamos á continuación el que nos comunica el Señor Gobernador de la Comarca de Limón.

Señor Director del "Diario Oficial."

San José.

Habiendo merecido la confianza del Supremo Gobierno, al ser nombrado Gobernador de esta Comarca, y siendo los deseos de S. E. el General Presidente, que se publique en el "Diario Oficial", lo que en cada Provincia ó Comarca ocurra, me es grato presentar un pequeño informe de lo concerniente á esta Gobernación.

RELLENO DE CALLES.—Los dos Gobernadores últimos se han esmerado bastante en el relleno de las calles de esta Ciudad, y yo me propongo continuar este trabajo con la actividad posible para hacer desaparecer completamente, como es indudable, las calenturas de que se sufre generalmente en este lugar.—Limon nos halaga todos los días con el mejoramiento de salubridad y clima, y todo se debe á los desagües y relleno de calles.

DESMONTE.—Se acaba de hacer un contrato para desmontar, limpiar, etc., etc., las 32 manzanas que restan al plano de esta Ciudad; cuyo trabajo se ha comenzado y avanza con bastante regularidad, y tiene indudablemente que redundar, en todo sentido, en beneficio de esta población.

HOSPITAL.—En vista de la gran necesidad de un hospital, S. E. el General Presidente dispuso personalmente, que sin pérdida de tiempo, se levantara uno que llenara, por ahora, esta necesidad; en tal virtud, apenas me hice cargo de esta Gobernación, nombré una comisión compuesta del Médico del pueblo, Superintendente, Inspector del Ferro-carril y Capitan de puerto, para que fijaran el lugar donde se debe colocar, y éste ha quedado ya fijado. El pueblo limonense está gustoso en contribuir para este benéfico hospital y con la ayuda del Superintendente, General Quesada, con los elementos que tiene, muy pronto estará este edificio concluido.

IGLESIA.—Se carece también de una Iglesia, pero consultando la opinión general y en presencia de las necesidades de los desgraciados, se debe hacer primero el hospital y en seguida se hará la Iglesia, que lo mismo se desea tanto.

Concluyo dando gracias al pueblo limonense, por las felicitaciones que he recibido y cuento con la cooperación de los sinceros amigos que me rodean.

Soy del Señor Director
atento y S. S.,

JUAN B. QUIROS.

Incendio en Puntarenas.

TELEGRAMAS.

Puntarenas, Julio 25 á las 8 p. m.

—La Casa Esquivel & Peña de Puntarenas en llamas.—La Aduana prendió, pero pudieron apagarla.

El incendio es terrible, todas las familias pidiendo socorro: se están yendo de Puntarenas. Trabajan mucho.

Estas noticias las dió el Telegrafista que se fué á salvar su familia.

De Esparza se ve el fuego.—

Después de recibido el anterior telegrama, los Honorables Secretarios de Gobernación y Hacienda, se trasladaron á la Oficina telegráfica para ponerse en constante correspondencia con Puntarenas. Sin embargo, la comunicación con aquella Ciudad fué suspendida por más de tres horas, por ausencia del telegrafista de aquella oficina; y sólo se recibían partes de Esparza.—El Honorable Secretario de Gobernación ordenó al Jefe Político de esta última Ciudad, que partiera para el lugar del incendio con los hombres que pudiera reunir, y esta orden fué cumplida inmediatamente, saliendo al efecto, dicho Jefe Político, con sesenta hombres.

Tan luego como se restableció la comunicación con Puntarenas, se recibieron los siguientes telegramas:

"Puntarenas, Julio 25 á las 12 a. m.

—La casa de los Señores Esquivel & Peña y sus bodegas, están reducidas á cenizas.—En el cuartel prendió también el fuego, pero fué apagado.—La Aduana ha sufrido mucho, con motivo de haberse comunicado el incendio en uno de sus ángulos, y fué preciso destruir las paredes.—Tuvimos que romper armarios y puertas para sacar los libros y pólizas.

"Puntarenas, Julio 25 á 12 a. m.—Aunque un costado de la Aduana tiene varias roturas, hay centinelas en previsión del desorden. El incendio está casi extinguido."

El Honorable Señor Secretario de Hacienda comunicó órdenes para que se proveyese á la más completa seguridad de la Aduana; y el Honorable Señor Secretario de Gobernación y Guerra, comunicó asimismo las órdenes del caso al Gobernador y Comandante de aquel Puerto. Los H. H. Señores Secretarios de Relaciones Exteriores y de Obras Públicas, concurrieron oportunamente á la oficina telegráfica.

A la una se recibió el siguiente telegrama:

"Puntarenas, Julio 26 á las 12½ a. m.—Los guardas cuidan de la Bodega: US. por esto no tenga cuidado.

El fuego en el cuartel algunos opinan que ha sido intencional y no comunicado por el fuego de la casa de los Señores Esquivel & Peña."

Además, se comunicó al Honorable Secretario de Hacienda, que á última hora el fuego estaba casi extinguido, con la circunstancia de estar, á ese tiempo, cayendo un chaparrón; y que las pérdidas consistían en la casa de los Señores Esquivel y Peña, una bodega de los mismos, la casa de un Señor Thomas, destruida para contener el incendio y lo que ha sufrido la Aduana, como se indica en los anteriores telegramas.

Puntarenas está ya tranquila, después del siniestro ocurrido.

Se sabe que todas las autoridades y la mayor parte de los habitantes, naturales y extranjeros, cumplieron con su deber, comportándose como lo demandaba la ocurrencia calamitosa de que hemos dado cuenta.—Hasta ahora es distinguida la conducta del Jefe Político de Esparza, que acudió, con recomendable actividad, al lugar del incendio acompañado de sesenta hombres, que aumentó por el camino.

A continuación publicamos los siguientes telegramas:

Puntarenas, 26 de Julio.—Recibido en San José á las 1 a. m.

Al Honorable Señor Ministro de Gobernación.

El fuego principió en la Bodega de Esquivel & Peña, no se ha podido averiguar cómo, acababan de cerrarla hacía dos minutos; un momento después todo ardía. No era posible fuerza alguna para detener el fuego; á continuación prendió la Aduana, cuyo edificio se pudo salvar tumbando una pequeña parte, á lo cual contribuyó todo el pueblo sin excluir á ninguna Autoridad.—En el Cuartel cayó en una parte de la casa, una brasa de las que eran arrojadas del fuego principal, la cual fué apagada en el acto. Se destruyeron dos pequeñas casas, una de Clavera y C^a, y otra de Knöhr.

El fuego disminuye en estos momentos, por fortuna principia un fuerte aguacero.

El Comandante,
JOSÉ R. MEJIA.

Esparza, 26 de Julio.—Recibido en San José á las 7 a. m.

Estoy de regreso, no hay ya peligro en Puntarenas.

Dejé en la Comandancia 80 hombres.

El Jefe Político,
CÁRMEN DÍAZ.

Administración del "Diario Oficial."

San José, Julio 26.

Señor Don Rafael Villégas A., Inspector del Vapor de Guerra Nacional "Irazú"

Deseo, á la noticia en globo del incendio, agregar pormenores interesantes.—¿Hubo desgracias personales?—¿acciones distinguidas?—¿cuál es el cálculo sobre pérdidas?

Se habla de incendio en el cuartel—Es el del Principal ó el de Policía?

Está en prensa un Alcance *y aguardo.

El Director,
JUAN N. VENERO.

Puntarenas, 26 Julio.—Recibido en San José, á las 9 a. m.

Al Señor Director del Diario.

Ayer, como ya U. sabe, prendióse fuego en la casa de los Señores Esquivel & Peña.—No se sabe el origen de ese incendio, pues el fuego empezó en el extremo posterior de la bodega, donde no había cocina á inmediaciones.—Muchas versiones corren sobre esto, creyendo unos que el incendio fué ocasionado por algún cigarro, y otros que hubo persona que intencionalmente lo prendiera.—A la misma hora se prendió fuego en el Cuartel.—No se sabe cómo; por dos veces hubo principio de incendio allí.—El fuego en la Aduana se comunicó de la casa de Esquivel & Peña; prendió con suma fuerza; pero el empeño que se tomó por apagarlo fué eficaz en las tres veces que se incendió una pieza del alto. El deterioro de la Aduana, se calcula en cincuenta pesos.—La casa Esquivel & Peña, quemada total-

mente, y las pérdidas ocurridas allí se calculan por personas competentes en \$ 150,000.—Más detalles le daré más tarde.—No hubo desgracia por muerte de persona alguna.—La autoridad competente instruye sumario para averiguar si hay delinquentes en el asunto

RAFAEL VILLÉGAS A.

Eran las cinco de la tarde de ayer y los habitantes de la Ciudad de Puntarenas, comenzaban á descansar de las penas del día, cuando fueron sorprendidos por el toque de las campanas que daban la señal de alarma y por el grito aterrador y repetido de fuego! fuego!

En efecto, de la casa de los Señores Esquivel y Peña, sin saber cómo, se levantaban las llamas devorantes y amenazadoras; y como de esta casa á los depósitos de mercaderías que existen en el edificio de la Aduana donde hay varias materias explosivas, apenas medía la distancia de seis metros de la casa donde comenzó el siniestro, el ánimo del pueblo se abatía un momento ante la inminencia del peligro, al ver que ya las llamas destructoras habían prendido el ángulo Sur del edificio de la Aduana.

En estos momentos de angustiosa expectativa, un hombre de valor heroico, cuyo nombre sentimos no reproducir aquí, porque lo ignoramos, con hacha en mano se lanzó intrépido sobre el punto del edificio incendiado y arrojando el peligro lo dominó, salvando así no sólo valiosos intereses, de comerciantes y de la Hacienda Pública, sino la población entera, cuya ruina habría sido muy probable en el caso de no haberse podido dominar el incendio de la Aduana. Desde este momento, el ejemplo produjo sus benéficos efectos; y hombres, mujeres y hasta niños disputaban su presa al elemento devorador.

A las doce de la noche con el conjunto de los esfuerzos generales, el fuego fué aislado en un estrecho círculo; y aunque los materiales inflamados que él arrojaba pudieron haber reproducido el incendio en otros edificios, principalmente en el Cuartel que llegó á prenderse, la actividad de los habitantes, el Inspector del vapor nacional de guerra "Irazú," Señor R. Villégas A., con la tripulación respectiva y el Señor Cármén Díaz Jefe Político de Esparza, con ciento veinte hombres traídos de aquella localidad con toda presteza, contribuyeron eficazmente no sólo á minorar los efectos del incendio sino á dar seguridad á la población.

Bien merecen ser recomendados al agradecimiento público el extranjero cuyo nombre ignoramos, la Colonia Colombiana, los Señores R. Villégas A. y Cármén Díaz y al valor no común de las mujeres de que hemos hecho mención.

M. Z.

El Excmo. Sr. Gral. Presidente.

De Liberia nos escriben lo siguiente: "La presencia del Excelentísimo Sr. General Presidente en esta Ciudad, dió animación á las fiestas de Santiago.

En la mañana del 24, las autoridades y empleados públicos, visitaron al Primer Magistrado de la Nación, quien los recibió y atendió con la finura y amabilidad que le son características.

El 25, S. E. obsequió á los vecinos principales con un refresco, y por la noche con un magnífico baile, en el cual reinó la mayor animación y cordialidad; S. E. fué objeto de las demostraciones de adhesión y aprecio de los concurrentes.

Los Honorables Consejeros de Estado, Señores Cabezas y Aguilar, y demás caballeros de la comitiva de S. E., dieron un baile en la siguiente noche, en correspondencia á la amabilidad y

atenciones de que habían sido objeto por parte de la población liberiana.—El baile estuvo tan concurrido como animado, contribuyendo á esto la belleza del tiempo.

Las fiestas que estuvieron alegres y entusiastas, terminaron sin que hubiese habido que lamentar un sólo suceso desgraciado. La alegría y el orden fueron las manifestaciones de estas fiestas populares."

El Señor Director de este Diario. Doctor Don Juan N. Venero, salió en el tren de la mañana del 29 del corriente, con dirección á Puntarenas.—Le deseamos el descanso indispensable á las labores periodísticas, un viaje feliz y pronto regreso.

Temblores.—Ayer se sintieron dos pequeños temblores, uno como á las cinco p. m. y otro como á las once y media p. m.: aunque débiles y de corta duración, siempre ocasionaron el temor que inspira esta clase de fenómenos, sobre todo hoy que tienen lugar en diferentes partes del planeta. Ojalá que estos pequeños movimientos sean los mensajeros de una variación favorable del tiempo, como lo han sido otras tantas veces! Los pequeños temblores á que aludimos, no ocasionaron daño alguno.

Estacion.—Continúan las lluvias con bastante fuerza: sin embargo de eso, hubo gran concurrencia en la función que ante ayer noche, dió la Compañía Schumann, en el Teatro Municipal.

Contrabando.—Con verdadera pena hemos visto el informe de la Inspección de Hacienda Nacional, referente al número de aprehensiones hechas por los empleados de la misma, en el mes de Junio próximo pasado, porque él nos pone de manifiesto la extensión que tiene actualmente el contrabando de aguardientes. Si el robo hecho á particulares merece y ha merecido siempre la execración pública y es duramente castigado, el robo que con el contrabando se hace á la Nación, es acreedor á la reprobación social y al ejemplar castigo de la ley: robar á la nación, es robar á los ricos, á los pobres; mas aún, es robar al infeliz mendigo. Por esto el Gobierno, celoso guardian de los intereses del pueblo, despliega tanta actividad y energía en la persecución de tan escandaloso crimen, como rigor en castigarlo; hoy, con tanto mayor motivo cuanto que el *superávit* del Tesoro Nacional, está destinado á los gastos que demanda la obra del Ferro-carril, en cuya realización está comprometido el porvenir del País.

Un puente nuevo.—El primer puente de hierro construido en Costa Rica, en los talleres nacionales, está ya en servicio en el camino real de San José á Guadalupe, en el punto en que lo atraviesa el Ferro-carril. Su construcción es de un sistema en que se aprovechan los rieles ya inútiles para el servicio del camino, y el plano modelo, hecho por el Señor Don Juan J. de Jongh, Ingeniero del Ferro-carril, quien antes había construido otros bajo el mismo sistema y por su mismo modelo, con gran economía de material y éxito satisfactorio.

Las dimensiones del puente son 13 varas de largo por 4½ de ancho, y según el Sr. de Jongh, de quien hemos recogido todos estos datos, los gastos que demanda un puente de esta clase, inclusive los de colocación, son \$ 1,800 próximamente.

Un buen proyecto.—En el número de ayer de este Diario, se registra una invitación á todos los profesores de música y aficionados á este divino arte, suscrita por Don Rafael Chaves T., Director de las bandas militares de esta Capital, para una reunión que tiene por objeto el establecimiento de un estudio de música. Por demás nos parece encarecer la importancia de la

realización de este pensamiento progresista, porque estamos persuadidos de que en la conciencia de las personas invitadas, obra la convicción del gran paso que con ello se da hácia la ejecución perfecta de este arte importantísimo. Deseamos pues, que un éxito feliz corone los esfuerzos del Sr. Chaves y demás personas que lo acompañen en tan laudable tarea.

Exámenes del Colegio de Sion.—El Sr. Gobernador de Alajuela nos comunica lo siguiente:

"Alajuela, Agosto 2.—Ayer tarde se verificaron los exámenes del Colegio que dirigen las Religiosas de Sion, con asistencia del Gobernador, Presidente Municipal, Director del Instituto de varones y de los Inspectores de Escuelas. El resultado no dejó nada que desear por el rápido y positivo adelanto que demostraron las alumnas; quedando comprobado una vez más, no sólo la competencia de las Profesoras, sino las aptitudes y aplicación de las Señoritas discípulas."

El Excmo. Señor General Presidente, después de algunos días de permanencia en el departamento de Guanacaste, regresó ayer á la 1 p. m. á Puntarenas con su honorable Comitiva. La presencia en Puntarenas del supremo Mandatario, dará aliento y animación á aquel puerto, consternado hoy por el reciente siniestro que acaba de sufrir.

Teatro.—En la noche del Domingo 3 del corriente dió la Compañía del Señor Schumann su función de despedida, la cual tuvo escogida y numerosa concurrencia.

En esta función, en cuyo brillante desempeño se esmeraron los artistas, se exhibieron por primera vez algunos grupos mimo-plásticos, que llamaron la atención del público, por la completa propiedad con que las artistas desempeñan el oficio de estatuas.

Nos despedimos del Señor Schumann y de toda la Compañía, deseándoles un éxito completo en los teatros que visiten; éxito á que por su mérito positivo tienen completo derecho.

La Isla del Coco.—En el número 436 de este DIARIO, fecha 5 del mes en curso, se registra el Informe dirigido por Don Luis Goeris, oficial de mar al servicio del Gobierno, al Honorable Señor Ministro de Guerra y Marina, referente al viaje que hizo á la Isla del Coco, en el pailebot "Liberia", conduciendo al médico, oficialidad y guarnición que deben prestar sus servicios en la isla mencionada.

Aparte de los importantes beneficios resultados que tanto el Gobierno como la sociedad tienen derecho á esperar del establecimiento de la penitenciaría en el punto indicado, porque en ella se hará efectiva la expiación de los graves delitos por medio del trabajo que, moralizando á los criminales, retribuirá en parte los gastos que el Gobierno tenga que hacer en el mantenimiento de este lugar de corrección; aparte de esto, repetimos, del Informe se deduce, no sólo las buenas condiciones de la isla para llenar cumplidamente el objeto á que está destinada, sino también la riqueza que allí existe en maderas de construcción y en otros ramos de industria que pueden ser explotados con notable provecho, empleando para ello los brazos, que antes lo fueron del crimen, en el aumento de la producción nacional; provecho que hoy se duplicará, teniendo como medio económico de transporte el pailebot "Liberia", que, en este sentido, prestará importantes servicios al Gobierno.

Trabajadores para la división del Pacífico.—Tanto el Señor Gobernador de esta Provincia, como el de la de Heredia, nos participan que un considerable número de obreros han sido contratados para los trabajos del Ferro-carril del Pacífico.—Los recursos pecuniarios con que el país cuenta y el aumento progresivo de

braceros; la competencia del Ingeniero en Jefe y demás empleados que lo acompañan, todo hace augurar la pronta terminación de esta necesarísima vía de transporte á las aguas del Pacífico.—Elementos, aptitudes y actividad, tales son los poderosos medios de que dispone el Gobierno para llevar á cabo esta obra que, á impulso del vapor, realizará la prosperidad y engrandecimiento de Costa-Rica.

Tos-ferina.—Con noticia de que esta terrible y penosísima epidemia, había aparecido en la Ciudad de Cartago, se preguntó al Gobernador de la misma, qué había de cierto sobre el particular. Se recibió del Señor Gobernador la contestación siguiente:

Agosto 5.—"Se han presentado algunos casos de tos convulsiva, que algunos creían ferina; y el médico del pueblo dice que no, y que es de un carácter benigno y esporádico, no contagioso."

Obsequio.—Se nos informa de Puntarenas, que en la noche del 7 del corriente, las autoridades, empleados públicos y vecinos notables de aquel puerto, obsequiaron al Excelentísimo Señor General Presidente con un espléndido baile, con motivo de la inauguración de los trabajos del Ferro-carril al Pacífico. Esta fiesta, nacida del entusiasmo que inspiran las obras del progreso, fué tan suntuosa, como llena de júbilo se manifestó la concurrencia.—La cena estuvo opípara y muy bien servida: en ella se pronunciaron conceptuosos y oportunos brindis que, con el calor de los nobles y patrióticos sentimientos que los inspiraba, dieron mayor animación á los concurrentes.—S. E., con la mayor finura dió las gracias por el obsequio que se le dedicaba, y propuso un brindis por los obsequiados; por la Ciudad de Puntarenas y porque un éxito feliz coronara los trabajos recientemente emprendidos en la División del Pacífico. Le siguieron en el uso de la palabra los Señores J. M. Acosta, Presbítero Arnáez, J. D. Romero, J. V. Marchena, Doctor Don J. N. Venero, y los Señores Ponton y Villégas. Durante el baile reinó la mayor cordialidad y buen humor, terminando á las cuatro a. m. entre entusiastas manifestaciones de contento.

Edificios públicos.—Notables han sido los adelantos verificados en estos últimos días, en los trabajos de construcción del Cuartel Principal. Esta obra construida con la mayor economía, es notable por su solidez y por lo apropiado de su construcción al fin á que está destinada.

Del mismo modo se hacen importantes modificaciones en la parte interior del Palacio Presidencial, habilitándose un magnífico apartamento contiguo al suntuoso salón de recibo, al cual servirá de ante-sala.

Los trabajos del mercado continúan con actividad y pronto lo tendremos terminado.

Todos estos edificios, además del importante objeto á que se les destina, serán un bello ornamento de nuestra creciente población.

Nombramiento.—El Señor Gobernador de la Provincia de Cartago, ha nombrado miembro del Municipio de aquella Ciudad, al Señor Don Luis Gómez, en reposición de Don Zacarías Pacheco, á quien se le admitió la renuncia que hizo de dicho cargo.

Telegramas.

Cartago, Julio 25.—En la mañana de hoy, el tren atropelló á una Señora Juana Brénes; el Médico del Pueblo opina que morirá.

Cartago, Julio 25. Ayer hubo una muerte causada por un tiro de revolver, en el punto llamado Navarro; se

instruye la causa, y el matador está preso.

Alajuela, Julio 25.—En la mañana de hoy ha salido de esta Ciudad para la de Esparza, con destino á los trabajos del Ferro-carril del Pacífico, una cuadrilla de 15 buenos peones, á las órdenes de un honrado mandador: cada uno recibió \$10 de habilitación y van muy contentos. Siguen aquí los engaños en la Agencia Principal de Policía.—A las 12½ p. m. se ha sentido en esta Ciudad un temblor de tierra de movimiento oscilatorio y de corta duración.

Heredia, Julio 25.—Ahora que son las 12 y 40 m. p. m., se ha sentido en esta Ciudad un temblor de tierra algo fuerte pero corto; no se sabe haya causado daños en la Provincia.

Puntarenas, Julio 24 á las 2 p. m.—En este momento ha habido un incendio en la Botica del Dr. Moráles, el que felizmente ha sido sufocado.

Liberia, Julio 24.—A las 7 p. m. de ayer, ingresó á esta Ciudad el Excelentísimo Señor General Presidente, los Honorables Consejeros de Estado y demás caballeros que le acompañan, habiéndoles salido al encuentro á recibirlos, todos los vecinos notables; los funcionarios públicos hicieron colectivamente hoy su visita oficial al Supremo Magistrado y altos Dignatarios, quedando unos y otros satisfechos de las cordiales atenciones recibidas.

REVISTA EXTERIOR.

De la parte inglesa de *El Precursor*, traducimos lo siguiente:

"Hemos recibido el Informe presentado á S. E. el General Guardia, Presidente de la República, por el Honorable Secretario de Hacienda y Comercio, Señor Salvador Lara.

Este documento, de que hemos hecho el debido estudio nos convence, una vez más, de la competencia en principios y conocimientos, con que su autor llena la tarea de su compromiso, ante el Jefe de la Nación y la Nación misma, vigilando y desenvolviendo, con esfuerzo digno de la pública gratitud, los recursos fiscales del Estado, y manteniéndose con ello, a la altura de su puesto.

Con la sinceridad y precisión que eran del caso, el Informe pone de manifiesto la holgada situación del Tesoro, y la perfecta consagración del Señor Lara al establecimiento del crédito público, al llenar con probidad y economía, las obligaciones y compromisos de la Nación.

Ha tocado en suerte al General Guardia, asumir el Gobierno en el crítico período de transición en que, saliendo de la anarquía, pasaba aquella sociedad á la República constitucional, y él ha conseguido asentar las bases de un nuevo y próspero edificio político;—cúpole al Señor Lara, organizar la administración del Tesoro, sin lo cual, el crédito público no hubiera alcanzado el nivel en que se halla, y lo logró, sea dicho de paso, sin contribuciones exorbitantes, que agobiasen á los ciudadanos de Costa-Rica, en beneficio del presupuesto.

En lo que va de 1870, se han respetado fielmente, los compromisos contraídos con las empresas del país, y se han adoptado aquellos sabios principios de finanzas y economía, cuyo olvido produjo, y está produciendo aún, tanta catástrofe y desquiciamiento, así en el Viejo como en el Nuevo Mundo.

Prescindiendo de la discreción que imprime en esta materia el Ciudadano Presidente, y que mantiene el Honorable Señor Lara, es digna de alabanza la conducta general de los empleados que administran de alguna manera las

rentas públicas, por la honradez y actividad que les son comunes, — fuera de alguna excepción insignificante que se hallará, si acaso, en lo más bajo de la escala administrativa.

Los impuestos indirectos, que constituyen, en su mayor parte, la entrada del Tesoro, se pagan de buen grado por el contribuyente, y bastan casi para cubrir el Presupuesto de salida, con pago puntualísimo de los empleados y lleno de todos los gastos ordinarios. — Este es el mejor elogio que puede hacerse del régimen costa-ricense, — no siendo, como ya dijimos, excesivas las contribuciones, si se atiende, sobre todo, á la penuria de las antiguas administraciones.

Se ha prestado la preferente atención que merece, al importantísimo ramo de las vías de comunicación; con entusiasmo notable se reparan las antiguas y se abren otras nuevas, todo lo cual demuestra que el movimiento industrial crece cada día, que el orden se consolida, y que la dicha y la prosperidad se extienden.

Hablando en concreto, baste, pues, decir que el crédito público y el manejo del Tesoro, se han aprovechado de las lecciones de la experiencia, colocándose en armonía con la forma republicana. — El departamento de cuentas, se ha atendido debidamente, así como la legislación en todos sus aspectos, y Costa-Rica se eleva en grandeza y civilización, como el coloso de Centro América."

Guerra del Pacífico.

Las pocas noticias de carácter oficial que nos suministran los periódicos del Perú, alcanzan al 16 de Julio, y son las siguientes:

"No tenemos aún los datos precisos para estimar en toda su extensión, la importancia de los últimos actos realizados en el mar por nuestros buques de guerra.

El laconismo y la falta de claridad que en sus partes oficiales acostumbra el Subprefecto de Mollendo, apenas permiten la apreciación de esos sucesos y de sus consecuencias bajo un punto de vista enteramente general.

Prescindiendo, pues, del carácter de las averías causadas á algunos buques de la escuadra chilena; prescindiendo de los actos de arrojo, de valor, de pericia que hayan desplegado nuestros marinos al buscar en sus albergues á la poderosa escuadra enemiga; prescindiendo de estos y de otros incidentes, sobre los cuales esperamos noticias más detalladas, resultan del telegrama oficial de hoy, como indudables, los dos hechos siguientes:

1º—El haberse batido el "Huáscar" con la escuadra chilena, después de haberla ido á buscar á Iquique, allí donde el miedo había reconcentrado á todos los buques enemigos; y

2º—El haber ocasionado la "Pilcomayo" serios daños á la marina mercante del enemigo, en los mismos puertos en donde Chile hece ostentación de su poder, y cruzado una línea de comunicación traficada continuamente por buques de guerra, casi en su totalidad más poderosos que el comandante por el Señor Don Carlos Ferreyros."

De la correspondencia de un oficial de marina del "Huáscar", publicada en "El Nacional de Lima," en el número correspondiente al 17 de Julio próximo anterior, extractamos los hechos que se refieren á las últimas operaciones de las escuadras beligerantes, hasta esa fecha.

"Al encontrarnos en las aguas de Iquique, al recordar nuestro primer combate, no pudimos menos que lanzar un entusiasta *viva el Perú y Huáscar!* que encontró eco en tierra, apesar de

ser nuestra aparición para los habitantes de Iquique, como un sueño fantástico.

Se prendieron también algunas luces de bengala y se envió á tierra en una embarcación de á bordo, al Teniente segundo Don Fermín Díez Canseco, para que saludara al Señor General Prefecto del Departamento y demas autoridades, y para que nos dieran tambien pormenores, acerca del paradero de los enemigos.

En tierra el Señor Canseco y el aspirante Tizon, que lo acompañaba, fueron recibidos por las autoridades, con muestras de verdadero júbilo.

Los hurras al "Huáscar" se oían hasta á bordo y habían causado profunda admiración.

Apesar del entusiasmo que manifestaban las citadas autoridades y el pueblo, suplicaban á Canseco y Tizon, se recombarcaran inmediatamente, para que no pudieran ser sorprendidos el "Huáscar".

Respecto á los datos que se pidieron, se nos dijo que el *Abtao* y *Matias Causiño*, habían zarpado á las tres de la tarde del día anterior, y el *Cochrane* y *Magallanes* á las 6.

Poco despues, á la 1.45 a. m. del día 10, zarpábamos.

¿Cuál fué el objeto de nuestro viaje? Ya lo hemos dicho; dar combate á los enemigos.

La empresa era arriesgada y peligrosa.

La mañana era muy brumosa y sólo se podía distinguir á muy corta distancia.

De imprevisto se oye la voz del *tope* que dice *bupue por la proa* y la emoción que causó tal anuncio, como puede U. suponer, Señor Director, fué grande.

Como ni ese buque, ni nosotros lleváramos luces, no nos vimos, sino cuando estábamos muy cerca.

El buque era el transporte chileno *Matias Causiño*, y nos colocamos á su lado de babor.

Trató de huir, pero el Comandante Grau gritó: "Capitan ríndase y siga nuestras aguas."

Como la viada del "Huáscar" fué algo fuerte, el *Causiño* trató de huir, pero el "Huáscar" viró y dió una media vuelta á su alrededor, intimándole rendición con un cañonazo de á 300, cuya bala pasó rozando su cubierta.

Se vió el efecto del proyectil sobre ella y debió haberle causado grandes averías.

Al mismo tiempo la guarnición que se encontraba en la toldilla, hizo una descarga, y un segundo tiró de á 300 de la torre, lo pasó de babor á estribor, por su línea de agua. Los efectos de este proyectil deben haber sido espantosos.

El trasparte chileno se paró entonces y el Comandante Grau repitió: "ríndase" á lo que contestaron de su bordo: "estamos rendidos, viva el Perú;" y al mismo tiempo sus tripulantes tirábase desde la cubierta, á dos lanchas que traían á remolque en sus tanques. Al mismo tiempo una falúa pintada de blanco del mismo buque, pasaba sola y al gárete, por nuestro costado.

Varios botes del *Causiño* venían donde nosotros, y al mismo tiempo el Comandante Grau ordenó que la mitad de la guarnición fuese á su bordo y que los Tenientes Enrique Palacios y Melitón Rodríguez, pasasen á hacerse cargo del buque, y para conseguirlo, se ordenó se arrease la chalupa.

Como al efectuarse esta operación anunciase el *tope*, otro buque por la proa, se suspendió la anterior orden y el Comandante Grau dijo al capitán del *Causiño*: "salve la gente en sus botes, porque la voy á hechar á pique;" y al mismo tiempo dió orden que le hicie-

ran un cañonazo en la línea de agua, para no hacer daño á los tripulantes que trataban de salvar.

El Teniente Carlos Héros, le descargó uno de sus cañones de á 40 que lo atravesó de costado á costado.

Al mismo tiempo la guarnición hizo otra descarga. En este momento el capitán del *Matias Causiño*, dijo en inglés y en castellano: "Comandante Grau no me mate más gente!"

Al mismo tiempo la gente lanzábase á los botes gritando: "viva el Perú!"

El pánico era extraordinario á bordo del *Causiño* y su Comandante, que pasó meses ántes, un parte tonto y lleno de ridícula jactancia, cuando lo persigió el "Huáscar", no sabemos qué podrá decir ahora, lo mismo que la prensa de Valparaíso y Santiago.

El *Causiño* estaba casi hundido por su proa, cuando tuvimos que envestir al segundo buque.

Por estos motivos no pudimos ver si se había ido á pique.

El nuevo buque se venía sobre nosotros, pero como á tres cumplidos, cuando nos reconoció huyó precipitadamente. Sin duda creyó que fuésemos la *Pilcomayo*.

El "Huáscar" lo persiguió y rompió entonces sus fuegos sobre dicha nave, que calculamos fuese el *Abtao*, cuya artillería es de 150.

El combate tenía lugar casi á toca penoles, ya por babor como por estribor.

Su numerosa dotación resguardada por la borda, hacía un fuego vivísimo de fusilería y ametralladora, que era tambien contestada de igual modo por las nuestras.

Varias veces que se puso en fuga, lo perseguimos; pero sólo una vez lo tocamos ligeramente por la popa.

Dos balas de á 300 le penetraron.

Continuábamos empeñados en el combate, cuando nos anunciaron dos buques más: eran el *Cochrane* por nuestra cuadra y á 2,000 metros, y por la amura de babor, y más cerca la *Magallanes*; despues de haberle hecho un tiro al primero, atacamos al último.

El *Cochrane*, apesar de estar muy cerca, no nos hizo un sólo tiro, y la causa no habrá sido otra, que por vernos empeñados con los otros dos buques y no saber si podía ofender á los suyos.

Los buques chilenos estaban tan confundidos, que á cada instante se hacían señales con cohetes y reflectores y huían. En un instante, hizo lo mismo el *Cochrane*.

La *Magallanes* sufrió tambien algo; pero los daños del enemigo no podíamos apreciarlos, por lo brumoso del día, pues momentos despues, cuando ya aclaraba, salíamos del centro de ellos, dando nuestros últimos tiros.

Los chilenos, sólo mucho despues siguieron nuestras aguas, y sólo la *Magallanes* y *Cochrane*.

El combate tuvo lugar frente á Iquique, 10 millas al Oeste, y duró cerca de dos horas.

Sólo un proyectil de 150, rompió la ceja del trancanil en la parte del blindaje y madera. Algunos proyectiles dañaron muy ligeramente la maniobra, y las balas de las ametralladoras han pasado la chimenea.

No hemos tenido ningun muerto, sino un sólo herido, el marinero Manuel Panay, con fragmentos de bala de ametralladora en la mejilla. Hay un herido más, el gato del sollado de marineros.

Con los cañones de la torre se hicieron 7 disparos, con los de popa 9 y mil y tantos de rifle.

Los buques chilenos nos siguieron pero á una gran distancia, hasta las once del día, en que los vimos dirigirse á Pisagua."

Publicamos á continuación las si-

guientes comunicaciones oficiales, por que ellas manifiestan, con más claridad el estado en que se encuentran las cuestiones pendientes entre Chile y la República Argentina, y el probable arreglo, de una manera pacífica, de esas mismas cuestiones.

"Buenos Aires, Julio 2.

Ministerio de Relaciones exteriores de la República Argentina. — Buenos Aires, Junio 28 de 1879.

Señor Ministro:

Cuando en Mayo pasado, el Señor Presidente de la República, me obligó á aceptar el puesto de Ministro de Relaciones Exteriores, manifesté con insistencia á S. E., que las obligaciones que ese cargo me imponía, eran superiores á mis fuerzas. — La experiencia se ha encargado de darme la razón.

Apesar de la entera contracción á la cosa pública, no he podido conseguir que sea aprobado por el Honorable Senado de la Nación, el pacto de *statu quo*, firmado por los Plenipotenciarios argentino y chileno, que asegurando la paz entre las dos Repúblicas, salvaba los derechos y consultaba los intereses de nuestro país.

La resolución adversa del Senado, no obstante las manifestaciones de alta consideración, con que los Señores Senadores me han honrado durante la discusión del pacto, me desautoriza para realizar los propósitos de paz decorosa y durable que, de acuerdo con la sabia política de S. E., tenía yo en vista.

Mi permanencia pues, en el Ministerio, sólo importaría en adelante un sacrificio estéril de mi tranquilidad y de mi salud.

Con esta persuasión íntima, pido á S. E. se sirva elevar mi renuncia del puesto de Ministro de Relaciones Exteriores, al conocimiento del Señor Presidente de la República, y rogar á S. E. se digne aceptarla.

Al dar este paso, que mi dignidad y el interes del país me aconsejan, aprovecho esta oportunidad para agradecer, al Excelentísimo Señor Presidente, las honrosas distinciones que le he merecido, y á S. E., así como á mis honorables Colegas, el concurso que me han prestado y la benevolencia con que han obligado mi reconocimiento.

De S. E. atento servidor y amigo,
M. A. MONTES DE OCA.

Departamento del Interior.

Al Señor Ministro del Interior Doctor Don Saturnino M. Laspiur. — Buenos Aires, Junio 30 de 1879.

No pudiendo considerarse adversa á la política de paz decorosa y durable, que persigue el Poder Ejecutivo, la resolución del Senado, rechazando el *statu quo*, que sólo ha sido manifestación del propósito de terminar, pronta y definitivamente, nuestra cuestión de límites con la República de Chile, no se hace lugar á la renuncia del Señor Don Manuel A. Montes de Oca, Ministro de Relaciones Exteriores, á quien el Gobierno da las gracias por su consagración al servicio del país, y de quien espera continuará negociando con el Plenipotenciario chileno, un convenio que resuelva satisfactoriamente la controversia pendiente, con la misma constancia, patriotismo y competencia de que ha dado pruebas hasta ahora, y que el Gobierno se complace en reconocer públicamente. Comuníquese en los términos acordados y publíquese.

AVELLANEDA.

S. M. Laspiur."

Ministerio del Interior. — Buenos Aires, Junio 30 de 1879.

Señor Ministro:

Siendo la política del Presidente de la República y la de todos sus Ministros, la que V. E. ha sostenido con tanto entusiasmo como competencia,

ante el Senado de la Nación, y estando siempre dispuesto el Gobierno, á perseverar en los propósitos que ha tenido en vista hasta ahora, que son los mismos que ha manifestado el Senado por órgano de todos sus oradores, tengo el encargo del Excelentísimo Señor Presidente, de manifestar á V. E. que no acepta su renuncia, ni puede aceptarla, porque cree firmemente que nadie está, por sus estudios especiales de la cuestión con Chile, más habilitado que V. E. para tratar con el Plenipotenciario de esa República, sobre las bases que consilien, al mismo tiempo que los derechos, los intereses y la honra de nuestro país.

Felicitándome de la ocasión que se me presenta, para adherirme plenamente á las ideas y sentimientos del Excelentísimo Señor Presidente, que son también los de todos mis Colegas de Gabinete, espero que V. E. retirará su renuncia, y continuará prestándonos el concurso de su inteligencia y su trabajo.

Me es grato ofrecer á V. E. las seguridades de mi mayor consideración y particular estima.

S. M. LASPIUR.

A. S. E. el Señor Ministro Secretario de Estado en el Departamento de Relaciones Exteriores, Doctor Don Manuel A. Montes de Oca.

SECCION CIENTIFICA E INDUSTRIAL

Observaciones meteorológicas verificadas en la Ciudad de San José.

Término medio de la temperatura en el mes de Julio.

Termómetro centígrado.

7 a. m. 2 p. m. 9 p. m. Término medio en el mes. 19,07 23,13 20,10 20,78
Temp. mas alta el 23 del mes á las 2 p. m. 24,50
" " baja el 20 del mes á las 7 a. m. 16,50
De los 13 años anteriores el término medio mas alto de la temperatura del mes de Julio fué en el año 1877, la cual es... 22,00
Y la mas baja del mismo mes del año 1874, la cual es... 20,52
Lluvia: en 29 dias: 108 horas 5 min. de duracion. Cantidad del agua recogida 16,75
El máximo y mínimo de la lluvia en el mes de Julio de los 13 años anteriores, es como sigue:
En el año de 1871 llovió en 26 dias: 92 horas 25 min., y se recogió 13,75 de agua.
Y en el año de 1875 llovió en 23 dias: 53 horas 10 min., y se recogió 3,35 de agua.
El viento sopló á las 7 a. m. 8 veces del NE., 16 veces del SE. y 5 veces calma.
" " " " 2 p. m. 8 veces del NE., 13 veces del NO. y 10 varias direcciones.
" " " " 9 p. m. 13 veces del NE., 6 veces del E., 5 veces del SO., y 5 veces del NO.
Estado de la atmósfera.
A las 7 a. m. 28 veces claro y osc. y 3 veces oscuro.
" " 2 p. m. 16 veces claro y osc. y 15 veces oscuro.
" " 9 p. m. 7 veces claro y osc. y 24 veces oscuro.
Hubo en el mes 2 temblores.
Tormentas: 2.

San José, 19 Agosto de 1879.

F. MAISON.

Academia de ciencias.

Resumen del informe dado á la Academia de ciencias de Francia, en la sesion del 2 de Junio del corriente año, por M. de Lesseps, sobre el canal marítimo interoceánico.

(TRADUCIDO PARA EL DIARIO.)

Señores:

Durante la última quincena, un gran

acontecimiento se ha realizado.—Los Assises de la ciencia universal, representados por los delegados de todos los países, se han reunido en la Sociedad Geográfica de París, á fin de fijar la línea para construir un canal marítimo entre el océano Atlántico y el Pacífico.

Mi deber es daros cuenta de las circunstancias que me han determinado á aceptar la misión de poner en obra el proyecto reconocido científicamente posible, por el voto del Congreso internacional.

Considero que somos todos solidarios por nuestros actos públicos, fuera de esta Asamblea fraternal; así pues, en la nueva vía en que voy á entrar, tengo que explicaros mi situación.—Tuve ya el honor, el último año, de daros cuenta de la primera exploración de los Señores Wyse y Reclus, Lugar-tenientes de navío, de M. Celler, Ingeniero en Jefe de puentes y calzadas y de otros varios ingenieros extranjeros, enviados por una Sociedad de estudios, francesa.—Esta expedición tuvo un resultado negativo, siguiendo el informe que los autores del proyecto de un canal á nivel, sin exclusas, han tenido la lealtad de publicar.

Os he anunciado desde entonces que, á consecuencia del Congreso Universal de Geografía, convocado en París en 1875 por el Almirante de la Roncière Le Noury, Presidente de la Sociedad Geográfica de París, yo había sido encargado de presidir una comisión destinada á estudiar todos los proyectos del Canal interoceánico que le fuesen presentados, hasta el momento en que estuviese en capacidad de provocar una decisión científica sobre tal ó cual proyecto.

Al principio de este año, los Señores Wyse y Reclus, de vuelta de una segunda exploración, nos han traído un proyecto perfectamente estudiado. Sus operaciones sobre los lugares, determinan la posibilidad de establecer la comunicación marítima entre Colon (Aspinwall) y Panamá, siguiendo paralelamente el trazado del camino de hierro, con la ventaja de poseer excelentes puertos en las dos extremidades. Esta línea de 73 kilómetros, hará indispensable el atravesar por medio de un túnel ó de rebajar con un corte ó zanja, al descubierto, una montaña de granito que tiene seis kilómetros de longitud y un máximo de altura de 90 metros sobre el nivel del mar; debiéndose además, cavar un nuevo cauce para el río Chágres, para echar sus aguas hacia el Pacífico, á fin de que la abundancia de las avenidas fluviales, en ciertas estaciones, no llegasen á perturbar la navegación del canal marítimo.

Ya poseíamos los documentos concernientes á otros trazados, entre los cuales se hallaban en primera línea las memorias y planos, resultado de las operaciones hechas desde hace 20 años por el Almirante Ammen, capitán del buque Sedfridge y del ingeniero Menocal, lo mismo que por otros sabios exploradores americanos.—No estimo en menos de 25 millones de francos los gastos hechos con este objeto por el Gobierno americano, cuyos estudios han servido sucesivamente de base á los autores de todos los proyectos de canal interoceánico.

A principios de este año, y á nombre de las sociedades de Geografía y de Geografía comercial de París y de acuerdo con sus Presidentes y Secretarios, generales, convoqué los miembros del Congreso, que venidos el día fijado, de todas las partes del mundo, se han visto reunidos el día 15 de Mayo.—Yo tenía por auxiliar á Mr. Henry Bionne, antiguo oficial de marina, Doctor en Derecho y en Medicina, quien será el Secretario general de la Compañía Universal del canal interoceánico.

Todos los miembros del Congreso,

hombres de ciencia y de desinteresada abnegación, han trabajado sin reposo, estudiando minuciosamente los diversos proyectos que les estaban sometidos, las vías y medios, las ventajas que iban á obtener de la nueva ruta, la industria y el comercio.—El voto del 29 de Mayo, es el resultado de esos concienzudos trabajos, en los que no ha cesado de reinar la más completa imparcialidad.

El Congreso ha desechado la vía de Tehuantepec, que exigía ciento veinte exclusas; ha reconocido que el canal por el gran lago de Nicaragua, con doce ó catorce exclusas, era posible; pero que no ofrecía á la navegación una rapidez de tránsito suficiente, y una seguridad completa para el funcionamiento de los trabajos del arte.

Examinando entonces el canal á nivel, ha reconocido que el canal de San Blas presentaba obstáculos casi insuperables, y que el del Atrato—Napipe, presentaba graves inconvenientes á causa de su longitud de doscientos noventa y dos kilómetros y dificultades de navegación.

Habiendo sido adoptado en sesión general, por una mayoría considerable, el proyecto Wyse—Reclus, fui designado, por las aclamaciones de la Asamblea entera y por un público numeroso, para dirigir la empresa.—Yo he prometido imitar lo que había hecho por el canal de Suez.

Hoy os digo, Señores, que si triunfé en mi primera empresa, habiendo tenido que combatir grandes oposiciones, tengo confianza de que el éxito coronará mis esfuerzos en la segunda.

Después de la clausura del Congreso, me apresuré á reunir el comité de la Sociedad civil, que generosamente, debo decirlo, había suministrado los fondos necesarios para las expediciones de M. M. Wyse y Reclus, que había obtenido del Gobierno colombiano el privilegio de un canal, atravesando sus Estados, con la cesión de un gran número de hectáreas de terreno, y que por otra parte, había hecho un convenio sumamente ventajoso para los trabajos de ejecución con la Compañía del Ferrocarril de Panamá, garantizado por un privilegio en la zona en que se excavará el canal marítimo.

Es evidente que esta Sociedad, tiene el derecho de ejecutar el proyecto en favor del cual se ha pronunciado el Congreso; pero habiéndole yo anunciado que si ella quería aprovecharse de ese derecho, yo me retiraría, y habiendo sus representantes declarado por su parte, que nada podían hacer sin mi dirección, les he propuesto que me hagan conocer sus pretensiones, persuadido de que la evaluación de sus derechos, presentaría una cifra justamente remuneradora; cifra que, desde luego, sería publicada con los documentos justificativos.—Agregué que la sociedad de la cual me reservaba la formación, se presentaría á la pública suscripción, libre de todo precedente, sin el concurso de los gobiernos, ni de especulación financiera de ninguna clase, y que ella aplicaría el capital que fuese realizado, únicamente á la ejecución de la empresa, sin que la sociedad de emisión de acciones pueda presentar lo que se llama un fondo (*apport*) reembolsable en ventaja suya.

Estos detalles me han parecido necesarios para mostrar que haré esta segunda vez, lo que hice la primera.—La casa del canal interoceánico será de cristal, como lo fué la del de Suez y el público podrá ver, día por día, lo que sucede en ella.

Los testimonios que he recibido de todas partes por cartas y telegramas, de los más remotos países, son la promesa del éxito de la empresa.

Los Estados Unidos, informados de los trabajos del Congreso por el *New*

York Herald, al que Mr. Bennett, enviaba diariamente de París trescientas palabras, se manifiestan ya muy favorables. En París, la prensa de todas las opiniones, ha estado unánime para apoyar la decisión del Congreso.

Voy á daros el texto de un despacho que acabo de recibir de Rusia.

"*El Gran Duque Constantino, Livadia, á Lesseps, París.* Os agradezco sinceramente vuestro amable despacho dirigido á Petersburgo y que he recibido en Crimea. Estoy contento de que nuestra sociedad geográfica haya podido tomar parte en las deliberaciones y resoluciones del Congreso en la persona del Almirante Likhatchoff.

Agregaré como la demostración que me ha parecido más significativa, que encontrándome ayer en Manterre, y saliendo de la Sala Municipal, en momentos en que se celebraba la fiesta anual de la Resière, fui rodeado por un grupo de campesinos. Uno de ellos tomando la palabra me dijo: "¿Cómo es la suscripción de las acciones del canal americano? Nosotros seremos de los vuestros."

En esta voz popular me pareció oír la voz *Dei*, é inmediatamente tomé la resolución de no demorarme en llamar á todos los países, para la formación de un capital de 400 millones de francos.

SECCION DE AVISOS.

DIARIO OFICIAL.

La edición para el exterior que se publica dos veces al mes, vale cincuenta centavos por trimestre.—El número suelto diez centavos.

EL DIRECTOR.

Compañía General Transatlántica. LINEA DE VAPORES FRANCESES

Los Vapores de esta Compañía salen de Colon:

El día 1.º de cada mes para St. Nazaire, con escalas en Sabanilla, Puerto-Cabello, la Guayra, la Martinica y la Guadalupe.

El día 20 de cada mes para Burdeos y el Havre, con escalas en Sabanilla, Kingston [Jamaica], Santiago de Cuba, Puerto-Príncipe, Cabo-Haitiano, Mayaguez, San Tomas y Santander [España].

La carga que tomen dichos vapores va hasta su destino sin ningún trasbordo.

Por un nuevo acuerdo se admite carga en el vapor del 1.º de cada mes de Colon, con trasbordo en Fort-de-France [Martinica] y San Tomas para los siguientes puertos.

Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova.

Los que suscriben están autorizados para expedir billetes de pasaje para cualquiera de los puertos mencionados; como tambien para hacer arreglos especiales por partidas grandes de flete.

DUPRAT, ALARD & C^{ia}

San José, Enero 7 de 1879.

A los exportadores de café.

Compañía de Vapores HAMBURGUESA AMERICANA.

Los vapores de esta Compañía saldrán hasta nuevo aviso, cada 15 dias de Colon, tomando carga sin trasbordo, y con conocimiento directo para el Havre y Hamburgo, al tipo corriente.

Es la línea más corta y es reconocida de todos los embarcadores de café, como la más ventajosa.

Existe una póliza abierta para asegurar en Costa-Rica el café y toda clase de mercaderías.

Para precio y pormenores, lo mismo que para hacer un arreglo por partidas grandes, diríjanse al Agente en San José.

JUAN KNÖHR.

Imprenta Nacional.—Calle de la Merced.